

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ບໍລິສັດ ດັກລັກ ຮັບເບີ ຈຳກັດ

DAKLAORUCO

ເລກທີ 12/ລບ-ບສ

ນະຄອນປາກເຊ, ວັນທີ 27 ເດືອນ 6 ປີ 2024

ກົດລະບຽບ

ວ່າດ້ວຍການຄຸ້ມຄອງການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ການຂົນສົ່ງ
ແລະ ການປຸກຝັງທີ່ຕິດພັນກັບສິ່ງແວດລ້ອມ, ຊະນິດພັນຫາຍາກ ແລະ ໃກ້ຈະສູນພັນ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍປ່າໄມ້ (ສະບັບປັບປຸງ) ປີ 2019,
- ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການປົກປັກຮັກສາສິ່ງແວດລ້ອມ (ສະບັບປັບປຸງ) ປີ 2013;
- ປະຕິບັດຕາມມາດຕະຖານການຄຸ້ມຄອງປ່າໄມ້ແບບຍືນຍົງ FSC-STD-LAO-01-2020;
- ພິຈາລະນາການສະເໜີຂອງຫົວໜ້າຫ້ອງການເຕັກນິກ- ການຜະລິດຂອງບໍລິສັດ ແລະ ຄະນະ

FSC ຂອງບໍລິສັດ.

ພາກທີ I
ຂໍ້ກຳນົດລວມ

ມາດຕາ 1. ກົດລະບຽບການສະບັບນີ້ ກຳນົດກ່ຽວການຄຸ້ມຄອງວຽກງານພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ ແລະ ການຂົນສົ່ງ ເພື່ອປົກປັກຮັກສາແຫຼ່ງນ້ຳ, ຊັບພະຍາກອນທີ່ດິນ, ຊະນິດພັນຫາຍາກ ແລະ ໄພຄຸກຄາມ, ທີ່ຢູ່ອາໄສ ແລະ ຄຸນຄ່າທາງດ້ານນິເວດວິທະຍາ ແລະ ຄຸນຄ່າຜູ້ມສັນຖານ.

ມາດຕາ 2. ກົດລະບຽບສະບັບນີ້ນຳໃຊ້ໃນຂອບເຂດການຄຸ້ມຄອງປ່າໄມ້ຂອງບໍລິສັດ.

ພາກທີ II
ການຄຸ້ມຄອງ ແລະ ການພັດທະນາເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງ ແລະ ການຂົນສົ່ງ

ມາດຕາ 3. ພື້ນຖານໂຄງລ່າງຂອງການຂົນສົ່ງແມ່ນເພື່ອຮັບໃຊ້ວຽກງານຄຸ້ມຄອງປ່າໄມ້ ລວມມີ ເສັ້ນທາງສົ່ງອອກ ແລະ ເສັ້ນທາງຄົມມະນາຄົມ.

1. ເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງປະກອບມີ:

a) ເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງຫລັກແມ່ນເສັ້ນທາງທີ່ຈະນຳເອົາຜະລິດຕະພັນຢາງຈາກປ່ອນຊຸດຄົ້ນຢາງພາລາ, ໄມ້ຢາງ ມາຢູ່ລວມສູນ (ເອີ້ນວ່າຈຸດສົ່ງນ້ຳຢາງ ຫຼື ສະຫມານສົ່ງໄມ້). ເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງຫລັກແມ່ນຖືກສະແດງຢູ່ໃນແຜນວາດ ແລະ ຢູ່ສະຫນາມ.

b) ເສັ້ນທາງຂົນສົ່ງສຳຮອງແມ່ນເສັ້ນທາງຂົນສົ່ງທີ່ບໍ່ຈຳເປັນຕ້ອງສະແດງໃນແຜນທີ່, ແຕ່ຕ້ອງຖືກຫມາຍໃສ່ຢູ່ສະຫນາມ ທີ່ກ່ອນທີ່ຈະລາກໄມ້ອອກເສັ້ນທາງການຂົນສົ່ງຫລັກ. ລວງຍາວສູງສຸດຂອງເສັ້ນທາງຂົນສົ່ງສຳຮອງແມ່ນ 20 ແມັດ.

2. ເສັ້ນທາງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ ແມ່ນເສັ້ນທາງທີ່ນຳເອົາຜະລິດຕະພັນຢາງຈາກມອບຮັບນ້ຳຢາງ ຫຼື ຈາກຈຸດສົ່ງໄມ້ໄປຍັງໂຮງງານ ຫຼື ສະຖານທີ່ຈຳໜ່າຍໄມ້.

ມາດຕາ 4. ການອອກແບບ, ກຳສ້າງ, ຍົກລະດັບ ແລະ ບູລະນະຮັກສາເສັ້ນທາງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ພາຍໃນ ເຂດຄຸ້ມຄອງຂອງບໍລິສັດ ແມ່ນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການຂອງ ສປປ ລາວ.

ມາດຕາ 5. ການເປີດເສັ້ນທາງໄຫວ່ ແລະ ຍົກລະດັບເສັ້ນທາງການສົ່ງອອກ ແລະ ຂົນສົ່ງ

1. ລະບົບເສັ້ນທາງຄົມມະນາຄົມຂອງບໍລິສັດແມ່ນມີຄວາມສົມບູນ, ເນື້ອທີ່ສວນຢາງແມ່ນມີເສັ້ນທາງໃນ ລ່ອກ ພູມສັນຖານ ຂອງເຂດສວນຢາງແມ່ນຂ້ອນຂ້າງຮາບພຽງ, ດັ່ງນັ້ນ ບໍລິສັດຈຶ່ງບໍ່ຈຳເປັນເປີດເສັ້ນທາງຄົມມະນາ ຄົມໃຫມ່ ຫຼື ເສັ້ນທາງສົ່ງອອກເພີ່ມເຕີມ.

2. ອີງຕາມສະພາບເສດຖະກິດ, ຂະໜາດ ແລະ ລະດັບການຂະຫຍາຍທຸລະກິດຂອງບໍລິສັດ ແລະ ເມື່ອຮອດ ເວລາອັນເໝາະສົມ, ບໍລິສັດຈະມີການປັບປຸງຍົກລະດັບເສັ້ນທາງຄົມມະນາຄົມທີ່ຢູ່ໃນຂອບເຂດຄຸ້ມຄອງຂອງບໍລິສັດ ຄຸ້ມຄອງ.

3. ເມື່ອເປີດເສັ້ນທາງສົ່ງອອກ, ການຂົນສົ່ງຕ້ອງຫຼີກລ້ຽງແລວທາງປ້ອງກັນສາຍນ້ຳ ແລະ ເຂດເຊື່ອມຕໍ່ຊີວະ ນາໆພັນ;

4. ຫ້າມກົດຂວາງການໄຫລຂອງກະແສນ້ຳ ຫຼື ຕົ້ນທາງໄຫລຂອງແຫລ່ງນ້ຳໃນເວລາເປີດ ຫຼື ສ້ອມແປງເສັ້ນ ທາງຄົມມະນາຄົມຂົນສົ່ງ;

ມາດຕາ 6. ການບູລະນະ ແລະ ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງ

1. ການບູລະນະຖະຫນົນຫົນທາງ: ຕ້ອງເຮັດໃຫ້ຫນ້າທາງສັນຈອນແຫ້ງສະເຫມີ, ຮັບປະກັນໃຫ້ເສັ້ນທາງມີ ຄວາມລຽບ, ການສັນຈອນສະດວກ ບໍ່ມີນ້ຳຂັງໃນເສັ້ນທາງ.

2. ການສ້ອມແປງຖະຫນົນຫົນທາງ: ຖົມດິນເພີ່ມໃນບໍລິເວນທາງທີ່ມີດິນເຈື່ອນ, ເປ່ເຜ ຫຼື ເປັນຊຸມ; ເຊາະ ເຈື່ອນ ມີຄູລະບາຍນ້ຳ, ຄອງ ສ້ອມແປງເສັ້ນທາງໃຕ້ດິນ, ເສັ້ນທາງນ້ຳລົ້ນ ແລະ ຂົວທີ່ເປ່ເຜ.

3. ຕິດຕາມກວດກາຢ່າງເຂັ້ມງວດວຽກງານການຄຸ້ມຄອງ, ນຳໃຊ້, ບູລະນະຮັກສາ ແລະ ສ້ອມແປງເສັ້ນ ທາງ.

ພາກທີ III **ການຄຸ້ມຄອງວຽກງານການຂົນສົ່ງ**

ມາດຕາ 7. ຄຸ້ມຄອງການນຳໃຊ້ຖະຫນົນ.

ຫ້າມນຳໃຊ້ພາຫະນະທີ່ມີຂະໜາດເກີນ ຫຼື ບັນທຸກເກີນນ້ຳໜັກ.

ມາດຕາ 8. ການຄຸ້ມຄອງຜະລິດຕະພັນປ່າໄມ້ ແລະ ວິທີການຂົນສົ່ງ

1. ຫ້າມຂົນສົ່ງວັດຖຸ ແລະ ສິນຄ້າທີ່ເຫຼືອດຫ້າມຕາມລະບຽບການຂອງລັດຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

2. ຫ້າມຂົນສົ່ງສິນຄ້າຈາກປ່າ, ສັດປ່າ ແລະ ພືດທີ່ຜິດກົດໝາຍ, ໂດຍສະເພາະແມ່ນສັດປ່າທີ່ໃກ້ ຈະສູນພັນ, ຫາຍາກ ແລະ ເປັນໄພຄຸກຄາມ.

3. ໃນເວລາຂົນສົ່ງຢາງ, ພາຫະນະທີ່ນຳໃຊ້ ຕ້ອງມີເອກະສານອະນຸຍາດຄົບຖ້ວນ ຕາມລະບຽບການ. ກໍ່ເຊັ່ນດຽວກັບ ຄົນຂັບລົດຕ້ອງມີໃບຢັ້ງຢືນ.

4. ການຈັດການນ້ຳມັນຮົ່ວ:

a) ຢູ່ໃນພາຫະນະຂົນສົ່ງຕ້ອງມີ ເຄື່ອງມືຮັບໃຊ້ໃນການແກ້ໄຂການຮົ່ວໄຫຼຂອງນ້ຳມັນ;

b) ພະນັກງານຂັບລົດ ແລະ ຜູ້ຊ່ວຍຄົນຂັບຕ້ອງມີຄວາມຮູ້ວິທີການຮັບມືກັບການຮົ່ວໄຫຼຂອງນ້ຳມັນ;

c) ກວດກາ ແກ້ໄຂໄດ້ໄວ ເມື່ອມີນ້ຳມັນຮົ່ວ.

5. ມາດຕະການຫຼຸດຜ່ອນການເຊື່ອມໂຊມຂອງໄມ້/ຢາງ ເນື່ອງຈາກການເກັບຮັກສາໄມ້ ແລະ ຢາງໃນສວນ.

a) ໄມ້ ແລະ ຢາງພາລາ ເມື່ອຖືກຂຸດຄົ້ນແລ້ວ ຕ້ອງໄດ້ເອົາອອກຈາກສວນ ຫຼື ຍົກ ຍ້າຍໄປບ່ອນປຸງ ແຕ່ງ/ຈຳໜ່າຍ.

b) ໃນກໍລະນີຢາງຍັງບໍ່ທັນຂົນສົ່ງອອກຈາກສວນ, ກໍຕ້ອງມີມາດຕະການປ້ອງກັນເພື່ອບໍ່ໃຫ້ນ້ຳຢາງຕົກເກດ (ກັນກ້ມດ້ວຍແອມໂມເນຍ) ຫຼື ຕົກ້າມນ້ຳຢາງໃນສວນ (ຢູ່ຈຸດສິ່ງນ້ຳຢາງ).

c) ສຳລັບໄມ້ໃນກໍລະນີທີ່ບໍ່ທັນຂົນສົ່ງອອກຈາກສວນທັນທີ, ແມ່ນຕ້ອງເກັບທ້ອນໄວ້ຈຸດລວມສຸມ ແລ້ວ ຄຸນເປັນກອງຊ້ອນກັນໂດຍມີການແຍກປະເພດ ແລະ ຕ້ອງເກັບຮັກສາໄວ້ໃນບ່ອນຮາບພຽງ, ສູງ, ບໍ່ມີນ້ຳອັ້ງ, ບໍ່ມີ ການເຊາະເຈື່ອນຂອງດິນ.

ພາກທີ IV

ການຄຸ້ມຄອງສວນຢາງ

ມາດຕາ 9. ການຄຸ້ມຄອງສວນກ້າ

1. ການຄຸ້ມຄອງສານເຄມີ

a) ຈຳກັດ ແລະ ວາງແຜນຫຼຸດຜ່ອນການນຳໃຊ້ຜຸ່ນອະນິງຄະທາດເຂົ້າໃນການປູກຕົ້ນເບ້ຍໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ, ໃຫ້ບຸລິມະສິດນຳໃຊ້ຜຸ່ນຊີວະພາບ ແລະ ບຸ້ຍຊີວະພາບ;

b) ຕິດຕາມກວດກາເພື່ອຫຼີກລ້ຽງການນຳໃຊ້ສານເຄມີເກືອດຫ້າມ ໃນການປາບສັດຕູຜຸ່ນ;

c) ຈົດບັນທຶກໃຫ້ລະອຽດ ແລະ ເກັບຮັກສາຂໍ້ມູນໃນການຈ່າຍອອກ ຮັບເຂົ້າ ແລະ ນຳໃຊ້ຜຸ່ນ, ຢາປາບສັດຕູຜຸ່ນ ແລະ ປຶ້ມບັນທຶກການສວນກ້າ;

2. ການຄຸ້ມຄອງ ສິ່ງແວດລ້ອມ

a) ຮັບປະກັນສວນກ້າ ຖືກສຸຂະອະນາໄມ ອຸດສາຫະກຳ; ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມລະບຽບການໃນເກັບທ້ອນ ຈັດແບ່ງປະເພດ ແລະ ບຳບັດສິ່ງເສດເຫຼືອຢ່າງເຂັ້ມງວດ;

b) ກໍ່ສ້າງ ແລະ ຮັກສາລະບົບນ້ຳປະປາ ແລະ ລະບາຍນ້ຳຢາງປອດໄພ;

c) ປະຕິບັດຕາມ 4 ຫຼັກການຢ່າງຄ່ອງຄັດໃນເວລາສິດຢາປາບສັດຕູຜຸ່ນ: "ນ້ຳໃຊ້ຢາທີ່ຖືກຕ້ອງຕາມລະ ບຽບ, ຄວາມເຂັ້ມຂຶ້ນ, ປະລິມານທີ່ເໝາະສົມ, ຖືກເວລາ ແລະ ຖືກວິທີ".

ມາດຕາ 10. ການປູກ ແລະ ບົວລະບັດ

1. ປູກ ແລະ ບົວລະບັດໃຫ້ຖືກຕ້ອງຕາມຂັ້ນຕອນ. ບໍ່ໃຊ້ຊະນິດທີ່ດັດແປງພັນທຸກຳ ແລະ ສາຍພັນນອກ

2. ຄວບຄຸມການກຳຈັດພາສະນະທຸ່ມທໍ່: ບໍ່ຈຸດໄຫມ້ທັງຫມົດ, ໃຫ້ມີການຈຸດແບບຄວບຄຸມ.

3. ຫຼຸດຜ່ອນການນຳໃຊ້ຜຸ່ນອະນິງຄະທາດໃນການປູກ ແລະ ບົວລະບັດ; ໃຊ້ສານທີ່ເພີ່ມປະສິດທິພາບຂອງ ການນຳໃຊ້ຜຸ່ນ.

4. ບໍ່ປູກຢາງໃສ່ໃນແລວທາງປ້ອງກັນສາຍນ້ຳ ແລະ ເຂດເຊື່ອມຕໍ່ຊີວະນາໆພັນ. ຮັບປະກັນໃຫ້ຢ່າງໜ້ອຍ 10% ຂອງເນື້ອທີ່ປ່າໄມ້ຖືກແບ່ງເຂດເພື່ອຝື້ນຝູ ແລະ ປ່າທຳມະຊາດ.

5. ເກັບທ້ອນ, ແຍກປະເພດ ແລະ ບຳບັດສິ່ງເສດເຫຼືອໃນການປູກຝັງ ແລະ ບົວລະບັດ ຕາມລະບຽບຂອງ ບໍລິສັດ.

ມາດຕາ 11. ການປົກປັກຮັກສາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງປ່າໄມ້

1. ຫ້າມໃຊ້ສານຄວບຄຸມຊີວະພາບໃນການປົກປັກຮັກສາປ່າໄມ້. ໃຫ້ຊອກຫາ ແລະ ກຳຈັດໂດຍໄວຂອງ ສາຍພັນນອກ.

2. ຫ້າມຊຸດຄື້ນ, ໄລ່ລ້າ, ຈັບ ແລະ ຈັບສັດປ່າ ແລະ ພືດພັນປ່າຢ່າງເດັດຂາດ ໂດຍສະເພາະແມ່ນສັດປ່າທີ່ ໃກ້ຈະສູນພັນ ແລະ ຫາຍາກ. ໃຫ້ກວດກາ, ສະກັດກັ້ນ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ແກ້ໄຂບັນດາການການຊຸດຄື້ນ, ລ່າສັດ, ຈັບ ແລະ ດັກຈັບສັດປ່າ ແລະ ພືດທີ່ຜິດກົດໝາຍ.

3. ເອົາໃຈໃສ່ຕິດຕາມໄພພິບັດທາງທຳມະຊາດທີ່ອາດຈະເກີດຂຶ້ນຢູ່ໃນຂົງເຂດໂຄງການ (ໄພນ້ຳຖ້ວມ, ພາ ຍຸໄຊໂຄລນ, ພະຍຸທຳນາໂດ, ໄພແຫ້ງແລ້ງ, ໄຟໄຫມ້ປ່າ, ສັດຕູພືດ) ໃຫ້ມີມາດຕະການແກ້ໄຂຫຼຸດຜ່ອນຄວາມເສຍ ຫາຍທີ່ອາດເກີດຈາກໄພທຳມະຊາດໃຫ້ໜ້ອຍທີ່ສຸດ.

4. ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບການປ້ອງກັນສັດຕູພືດ ແລະ ພະຍາດທົ່ວໄປຂອງພືດໃນທົ່ວບໍລິສັດ; ເອົາໃຈໃສ່ ແລະ ປະຕິບັດຄຳຂວັນໃນການປ້ອງກັນສັດຕູພືດ ແລະ ພະຍາດພືດທີ່ວ່າ: “ການປ້ອງກັນເປັນກຸນແຈຫລັກ, ການ ກຳຈັດໃຫ້ທັນສະຖານະການ, ຮອບດ້ານ, ສັງລສມ ແລະ ເດັດຂາດ”.

ພາກທີ V ການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ

ມາດຕາ 12. ບັນດາຫ້ອງການການຕ່າງໆຂອງບໍລິສັດ, ບັນດານິຄົມ ແລະ ພະນັກງານກຳມະກອນທັງໝົດໃນບໍລິສັດ ຕ້ອງມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບການນີ້.

ມາດຕາ 13. ບັນດານິຄົມມີໜ້າທີ່ກວດກາ ແລະ ຕິດຕາມກວດກາການປະຕິບັດລະບຽບການກ່ຽວກັບການຄຸ້ມຄອງ ການພັດທະນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ການຂົນສົ່ງ ແລະ ການປູກທີ່ຕິດພັນກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ຊະນິດພັນທີ່ຫາຍາກ, ໃກ້ຈະສູນພັນຢູ່ພາຍໃນຂົງເຂດຄຸ້ມຄອງຂອງນິຄົມ.

ມາດຕາ 14. ຫົວໜ້າຫ້ອງເຕັກນິກ-ຜະລິດຂອງບໍລິສັດ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໃນການສັງລວມ ແລະ ລາຍງານເປັນແຕ່ ລະໄລຍະໃຫ້ຄະນະນຳຂອງບໍລິສັດ ກ່ຽວກັບສະພາບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດລະບຽບການຄຸ້ມຄອງ ການພັດທະ ນາພື້ນຖານໂຄງລ່າງ, ການຂົນສົ່ງ ແລະ ການປູກຝັງທີ່ຕິດພັນກັບສິ່ງແວດລ້ອມ ແລະ ສັດປ່າຫາຍາກ ແລະ ໃກ້ຈະສູນ ພັນ ໃນທຸກໆເດືອນ 6 ແລະ ເດືອນ12 ຂອງທຸກໆປີ.

ມາດຕາ 15: ລະບຽບການສະບັບນີ້ ມີຜົນນຳໃຊ້ນັບມີ້ລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ໃນຂະບວນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຖ້າມີຄວາມຕ້ອງການປັບປຸງ, ເພີ່ມເຕີມລະບຽບການຂ້າງເທິງ, ໃຫ້ບັນດາ ໜ່ວຍງານ ແລະ ບຸກຄົນໃນບໍລິສັດ ມີໜ້າທີ່ຮັບຜິດຊອບລາຍງານໃຫ້ຄະນະນຳຂອງ ບໍລິສັດ ພິຈາລະນາ ແລະ ແກ້ໄຂ.

ບ່ອນນຳສົ່ງ:

- ຄະນະອຳນວຍການ ບສ;
- ຫ້ອງການ ບສ;
- ບັນດາໜ່ວຍງານ;
- ສຳເນົາຂາອອກ-ຂາເຂົ້າ, ຄະນະ FSC

